

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 2 2023

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:
4 – 6 gange årligt.

Så fik vi afholdt vores årlige Generalforsamling... Men, det var det laveste antal personer der mødte frem til en generalforsamling: 5!

Vi var dog beslutningsdygtige og fik gennemført generalforsamling i fin stil.

Jesper foreslog en tur til Hässleholms Modelljärnväg d. 26. august 2023. Nærmere program her i bladet. Men skriv det allerede nu i jeres kalender 😊

Vi er som nævnt godt i vej med flere af vores projekter og som det seneste har vi fået en Märklin Drejeskive, gennem Finn. Bare rolig, den er også brugbar til 2-skinne drift og fungerer perfekt. Nu skal vi bare tilpasse sporerne ind i remisen.

Da Georg Hansen måtte melde forfald til et foredrag om KSB i Farum Lokalthistoriske Forening måtte Hans Henrik Landsvig, træde til med kort varsel og gav et flot foredrag om KSB med tilhørende Lysbilleder, godt gået.
Formanden

Forside: Farum Station med de "nye" træer. Foto. Henning Hansen

Bagside øverst: Lygten St? eller et sted på Amager. Foto: FmJK Arkiv

Bagside nederst: Lindholm St. Foto: FmJK Arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt: Løst og fast fra Klubben	3
Aktivitetskalender	4
Kort med Tipvognsspor ved Lindholm st.	4
Industribaner ved Slingerup og Farum del 2	5
Formandens beretning 2023	9
Referat fra Generalforsamlingen	10
Billedgalleriet	12

Løst og fast fra Klubben



Fuglsang under bygning.



Læssesporet med Pakhus i Farum.



Kølevogne på havnen.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

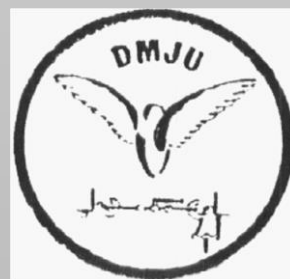
Status på Helsingørs ombygning:

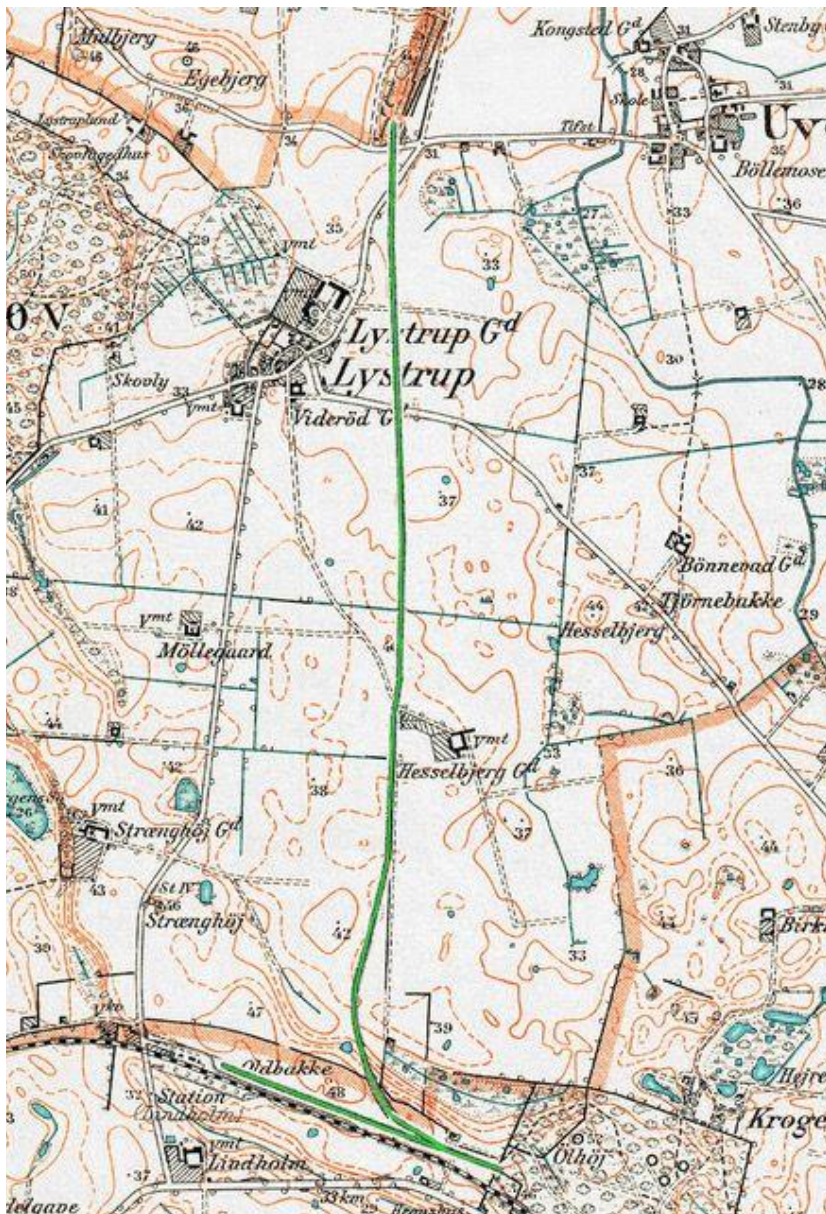
Et stk. Märklin drejeskive modtaget gennem Finn.

Den skal "bare" tilpasses, men kan sagtens håndtere 2-skinne, digital drift. Kører perfekt, så den skal vi nok få god brug for i driften.

Vi har fået meddelelse om at Pedeldækningen af Kulturhuset reduceres, men vi vil nok ikke mærke så meget til det, da det er mest i dagtimerne nedskæringen udmønter sig.

Tilslutningen til DMJU's afstemning til Årets Model er indsendt. Der var dog ikke den store tilslutning fra vores medlemmer, nu håber vi på at vinde nogle gavekort.





Ferielukket (møde efter aftale fra gang til gang)

Kortet bringes her til forklaring af teksten i artiklen: Industribaner ved Slangerup og Farum. Hvor der er en notits om Lynge-Uggeløse Sogneråds møde om anlæg af tipvognsbanen.

Industribaner ved Slangerup og Farum del 2

Vi fortsætter avisnotitserne og lægger ud med: d. 6. marts 1907 skrev Berlingske Tidende: Arbejderne ved Anlæg af et Sidespor fra Slangerupbanen til Statsbanernes Grusgrav ved Langebjerg samt Leverance af Grus og Stenmaterialer til Anlægget af Kjøbenhavn Personbanegaard m.m. udbydes hermed i Entreprise paa Betingelser, der kan erholdes udleverede ved Henvendelse til Kontoret for Anlægene af nye Statsbaner, Gl. Kongevej 1 E, Beletagen, Kjøbenhavn, hvor Tegningerne vedrørende Arbejderne er fremlagt til Eftersyn.

Skriftlige Tilbud paa Overtagelse af Arbejderne indsendes til ovennævnte Kontor inden den 16de Marts 1907, Kl. 2 Eftm.

Kjøbenhavn, den 2den Marts 1907.

Anlægene af nye Statsbaner.

D. 12. og 14. april 1907 skrev Frederiksborg Amts Avis følgende:

Jordarbejdere. 50 flinke jordarbejdere kan straks faa arbejde ved anlæg af en jernbane ved Lindholm station på Slangerupbanen.

D. 24., 26. og 30. april 1907 skrev Frederiksborg Amts Avis igen:

Jordarbejdere. 40 flinke jordarbejdere kan endnu faa arbejde ved anlæg af jernbanen fra Lyngholm (Slangerupbanen) til Langebjerg Grusgrav.

Det var åbenbart lidt svært at få fat i arbejdere til arbejdet!

D. 3. august 1907 er der en notits i Frederiksborg Amts Avis:

Slangerup, 2. august. Den store grustransport er i dag begyndt fra Langebjerg mellem Lindholm og Lyng. Transporten foretages paa den maade, at der er lagt en halv mil langt spor fra banestrækningen, og der gaar nu 3 tog i hver retning. Gruset skal som før meddelt benyttes ved opførelsen af den nye Banegaard.

D. 9. august 1907 skrev Dagens Nyheder følgende:

Notits: Slangerupbane har i disse dage paabegyndt Grus- og Stentransporten til Kjøbenhavns Hovedbanegaard. Denne transport foregaar fra Langebjerg Grusgrav mellem Lindholm og Lyng stationer. Entreprisen er bleven overdraget d'hr. Entreprenørerne Birch & Klestrup, og leverancen omfatter 42.000 kubikfavne Grus og Sten. Slangerupbanen besørger daglig med 3 extratog 42 vogne fra Grusgraven ind til Lyng station, hvorfra Statsbanerne afhenter det og kører det ned på Hovedbanegaarden.

D. 5. september 1907 stod der i Lolland-Falsters Stiftstidende:

Notits: Fire Fingre knust i en Gravemaskine. Entreprenør Klestrup, Kjøbenhavn, der i Kompagni med Entreprenør A. Birch har overtaget Grus- og Stenleverancerne fra Langebjerg Grusgrav (Slangerupbanen) til Kjøbenhavns Hovedbanegaard har i F 'Nationaltidende' forleden dag været saa uheldig at miste fire Fingre paa højre Haand i Gravemaskine i Langebjerg Grusgrav. Hr. Klestrup gled omkuld og greb da for sig, men uheldigvis saadan, at Haanden kom ind i Gravemaskinens Tandhjul. Han blev snarest bragt til Hillerød Sygehus, hvor han endnu henligger. Han har det dog efter Omstændighederne godt.

Til brug i grusgraven kendes et normalsporet lokomotiv, Krauss 226/1872, med en fortid bl.a. som Lemvigbanens 'Harbør', og senere som entreprenørlokomotiv hos Werner, Winkel & Madsen. Det er registret 1906-09 i Langebjerg Grusgrav. Om det er ejet af Birch & Klestrup, eller kun indlejet er ukendt. Kedeltilsynet registrerede kun hos brugeren. Senere solgtes lokomotivet til entr.fa. Fibiger & Villefrance.

Hvornår sidesporet er fjernet igen usikkert, men nok før midten 1920'erne, da der her blev opført en galgerække på Lindholm station, hvorpå Tipvognsspor gjorde det muligt at læsse gruset direkte ned i de normalsporede godsvogne. Det skyldtes at behovet for vejmaterialer var steget og at DSB skulle bruge ballast.

Tipvognsbanen blev så ført til Langebjerg Grusgrav. Resterne af Betongalgerne består stadig ved den gamle Lindholm station, men de står på privat grund, så de er svære at se!

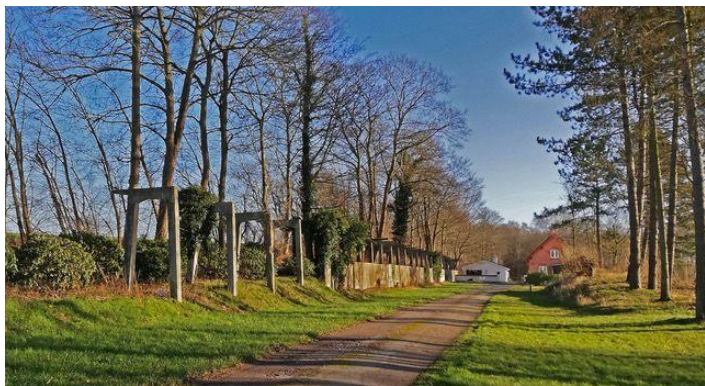


Foto: Ejegod Tidende

D. 19. november 1924 skriver Frederiksborg Amts Avis:

Notits: Uvelse. Langebjergs Grusgrav, der ejes af godsejer Kaas, Lystrupgaard, vil nu blive stærkt udnyttet. Bjergets højderyg, en istidsdannelse, der er over 1 km. lang, har vist sig at indeholde store mængder Granit, Sten og Grus. Der er bleven anlagt Tipvognsspor og dannet et aktieselskab til udnyttelse af bjerget og den aarlige produktion er anslaaet til ca. 35.000 kubikmeter.

D. 27. januar 1925 Frederiksborg Amts Avis:

Notits: Lynge-Uggeløse Sogneraadsmøde i lørdags... Slangerupbanen andrager om at benytte den ene vejgrøft samt vejrabatten på vejen, som fører til Lindholm station til anlæg af tipvognsspor. Efter en lang og ret livlig forhandling vedtoges det, at vejudvalget skulle besigtige vejen, før videre foretages i sagen.

Se kort side 4. Ifølge det, kom sporet ikke ud langs landevejen!

D. 23. november 1926 skrev Isefjodsposten en notits:

Udbetalt erstatning. Arbejdsmand Anders Peter Andersen, Lystrup, kom d. 20. november i fjor til skade hos entreprenør A. Thorning Christensen, Lystrupgaards Sten- og Grusgrav, idet han ved læsning af tipvogn fik venstre fod i klemme i koblingen. I erstatning er udbetalt 600 kr.

Kedeltilsynet har registreret et smalsporslokomotiv i Langebjerg:

Hanomag nr. 5758/1910 med sporvidden 785 mm. Det tilhørte oprindeligt entr.f.a. Petri & Haugsted, København, som senest brugte det ved anlæg af Midtsjællandsbanen.

1925-27 er det registreret hos Lystrupgaards Sten- og Grusværk, for Chr. Olsen, København. Om han også ejede lokomotivet, er uvist.

Senere kendes det 1940-47 hos entr.f.a. Rasmussen & Schiøtz, ved anlæg af Kalveboddæmningen på Amager. Det er dog sandsynligt man også har anvendt motorlokomotiv.



Her ses Hanomag 5758/1910 ved anlæg af Frederikssundsbroen på den Midtsjællandske Jernbane. Foto: Alfred Hans og Holger Jørgens arkiv.

Nu begynder det mere lokalprægede islæt at komme og vi begynder med:

Rieber, Gedevase pr. Farum

Formentlig tørveproduktion i Gedevasen ved Mølleåen.

D. 11. og 13. april 1923 skrev Frederiksborg Amts Avis:

En Tørveæltemaskine med benzinmotor og 2 tipvogne sælges. Rieber, Gedevase pr. Farum

Gdr. Therkildsen

Gedevasegården, Farum / Fabrikant Ejnar Rokkedahl Nielsen, Nyhavn 65, Kbh. K.

Gedevasegården ligger vest for Farum By, og matr. Nr.: 6a samme sted ved Mølleåen.

Det danske Hedeselskab – Tørvelån 257

9. april 1943: Lån på indtil 19.200 kr. er bevilget til Fabrikant Ejnar Rokkedahl Nielsen, Nyhavn 65, Kbh. K. fra Landbrugsministeriet til anskaffelse fra Gårdejer Therkildsen, Gedevasegård, Farum af 7 heste, 1 ælteværk, 4 vogne, spil og skinner samt pumpe og anlæg. Skal bruges til produktion af tørv på ejendommen matr. Nr.: 6a m.fl. Farum by og sogn.

Farum - Kildeengen Mose

Mose ved Mølleåen ca. 2 km. vest for Farum by. Ejer m.m. ukendt.

D. 13. og 14. juli 1945. Frederiksborg Amts Avis skrev:

Tørvearbejdere antages. En chauffør til Dyndvogn, fire arbejdere til graven, helst folk, der er vant til at arbejde med tipvognsspor, kan få arbejde ved at henvende sig på mosen i Kildeengen, Farum.

Farum Trælasthandel, Farum.

Beliggenhed og formål ukendt, men antagelig Tørveproduktion. Muligvis ved Farum Lillevang?

d. 16. marts 1945 skrev Berlingske Tidende:

Tipvogne og spor ønskes til leje for sommeren. Farum Trælasthandel.
Farum 213Y

Der er et lille afsnit tilbage, som bringes i næste nummer 😊

Formandens Beretning 2023

Så lykkedes det at komme igennem et nogenlunde normalt år for Farum Modeljernbane Klub.

I klubben er der sket fremgang:

Bl.a. med Helsingør station. Som i nok har bemærket, så er der kommet en fin og flot Stationsbygning op at stå. Og vores store ombygningsprojekt af sporerne, er også blevet færdig. Nu har vi 3 lange perronspor og et kort perronspor (Nordbanens). Færgelejerne og også blevet rykket lidt, så det ser mere fornuftigt ud.

På Emdrup station er Savværket og tømmerhandel blevet færdiggjort og der er installeret lys og plantet træer, lavet stensætning og vej op mod stationen.

I Farum er vi ved at omprofilere Farum Hovedgade og finde ud af hvilke huse vi mangler, for at færdiggøre området med "Ørkenlandskabet" nord for Farum. Det har en høj prioritet. Af færdige huse, har vi Slingerupbanens Oplandsbank og Farum Kirke, men har snakket om; Tante Marens hus (Ikke som restaurant, den åbnede først i start 70), Hovedgaden 53, som rummede bl.a. en slagter, samt nogle huse fra Kålungsvej. Gartneriet Fuglsang arbejdes der på at få færdig.

Morten arbejder på noget ny elektronik og styring af Sporskifterne på Helsingør. Det skulle gerne munde ud i at Helsingør kan styres via en mus og computerskærm, der vil komme op og hænge på væggen over Helsingør. Når det fungerer, er det planen at Hellerup også skal styres på den måde. Desværre valgte vi, i tidernes morgen, for små kontakter til omskiftning af sporskifterne og de kan åbenbart ikke tåle den strømstyrke som er nødvendig for omstillingen og de er efterhånden blevet ret så ustabile.

I efteråret havde vi igen besøg af Ingeniørforeningen, som gav et klækkeligt tilskud til vores klubkasse, Farum lokalhistoriske Arkiv kom januar 2023, med så mange medlemmer, at vi var nødt til at have hele 3 rundvisninger med en times mellemrum og i slutningen af januar af 2023 kom partiforeningen for Nye Borgerlige, så på besøg. Af dem fik vi et Gavekort til Kystbanen.

Vi valgte at undgå for mange i vores lokaler af hensyn til Corona afstand og det medførte at vi ikke holdt Modeljernbanens dag i december.

Desværre var der ikke tilslutning eller forslag til skovtur i 2022, så en sådan blev ikke afholdt.

Klubbladet udkom 5 gange og jeg skal sige at det bliver vanskeligere at finde på ideer, men når det er sagt, så er jeg nu i den heldige situation at der er lidt fra andre klubber der har bragt noget om Farum og KSB, og som jeg har fået lov til at bruge i bladet. Så 2023 ser ud til at være reddet, men hvis der er nogen i klubben som har lyst til at prøve sig som Redaktør, så sig endelig til 😊 Eventuelt som medhjælp og til at komme med ideer!

Vi har fået et nyt medlem; Kim B. Jørgensen. Velkommen til Kim.

Samarbejdet med Kulturhuset og dets ansatte fungerer godt. Dog må jeg påpege at, hvis vi skal kunne opsætte en Julesporvogn eller lignende, så skal vi have besked mere end 1½ uge før!

Jeg skal dog her nævne at vores nye adresse her i Kulturhuset er:
Kulturtorvet 12

Til slut vil jeg bare sige tak for tilslutningen og det gode kammeratskab, som vi har her i klubben.

Det var hvad jeg har valgt til Formandens Beretning

Referat fra Generalforsamlingen i FMJK den 28. februar 2023

Til Stede: Henning Hansen, Finn Larsen, Leif Jensen , John E. Larsen, Jesper Christensen

- 1. Valg af dirigent:** John E. Larsen. John noterede sig at generalforsamlingen var lovlig indkaldt.
- 2. Formandens beretning:** Henning oplæste formandens beretning. Formandens beretning blev godkendt.

3. Fremlæggelse af revideret regnskab, samt budgetforslag for det kommende år:

Leif gennemgik regnskabet. Leif fortalte at enkelte medlemmer skulle være bedre til at betale kontingent til tiden. Langt de fleste kan dog godt finde ud af det. Vi har brugt 2822, 90 kr. på anlægget i 2023.

Vores kassebeholdning er på ca. 14.000 kr.

Regnskabet blev godkendt.

4. Fastlæggelse af kontingent for det kommende år:

Det blev besluttet at fastholde kontingentsatserne.

5. Valg af formand, valg af sekretær og bestyrelsesmedlem:

- Henning Hansen blev genvalgt som formand, men Henning gør opmærksom på at det på grund af hans fremskredne alder, anbefales at man på sigt ændrer vedtægterne og får valgt en Næstformand, således en ny kan køres i stilling til at overtage på sigt.
- Jesper Christensen blev genvalgt som sekretær
- Finn Larsen blev genvalgt som Bestyrelsesmedlem

6. Indkommende forslag:

Ingen forslag er indkommet.

7. Eventuelt:

Jesper foreslog at årets sommerudflugt bør gå til Hässleholms Modelljärnväg i Skåne. De bygger en model af skånske lokalbaner omkring Hässleholm. Det er et meget stort og flot anlæg. Jesper arrangerer gerne rundvisning for os. Datoen blev valgt til den 26. august 2023.

Generalforsamlingen sluttede i god ro og orden.

Billedgalleriet

